

ГОЛОЛЕД. СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА

В ГОЛОЛЕД СОБЛЮДАЙ УВЕЛИЧЕННУЮ ДИСТАНЦИЮ

СКОРОСТЬ КМ/Ч	20	30	40	50	60	70	80
ДИСТАНЦИЯ В НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ, М	10	15	20	25	30	35	40
ДИСТАНЦИЯ В ГОЛОЛЕД, М	40	60	80	100	120	140	160



СПОСОБЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ

ТОРМОЗ С ГАЗОМ



Плавное, но уверенно нажать на тормоз и газ одновременно. Крутящий момент от двигателя будет препятствовать блокировке колес.

ПРЕРЫВИСТЫЙ



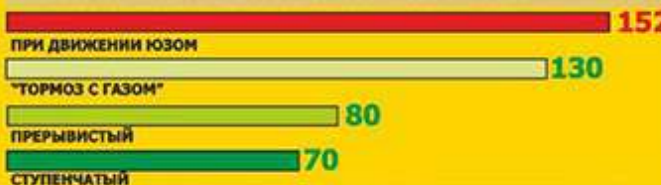
Нажать на тормоз. Почувствовав юз, отпустить педаль тормоза и снова нажать - и так до полной остановки автомобиля, каждый раз ослабляя нажатие.

СТУПЕНЧАТЫЙ



Нажать на тормоз. Почувствовав юз, отпустить педаль, но не полностью. Нога постоянно находится на педали, готовая чуть ослабить давление при юзе и снова придавить педаль.

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУТЬ (М) ПРИ СКОРОСТИ 60 КМ/Ч И РАЗНЫХ СПОСОБАХ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ



При поворотах на скользкой дороге снижай скорость по сравнению с ездой в нормальных условиях

ПОМНИ!
лед наиболее опасен при температуре 0°C и выше из-за наличия слоя воды

НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО ТОРМОЗИТЬ И ПОВОРАЧИВАТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА НА СКОЛЬЗКОМ ПОКРЫТИИ. АВТОМОБИЛЬ ПОЙДЕТ В ПРЕЖНЕМ НАПРАВЛЕНИИ

ВЫВЕДЕНИЕ ИЗ ЗАНОСА

VI
К моменту полного выравнивания автомобиля передние колеса должны занять прямое положение. Мгновенно нажать на педаль газа. Быстрым поворотом рулевого колеса туда и обратно прекратить боковые переносы задней части автомобиля.

V
Если автомобиль все-таки начал заносить в другую сторону, предпринять те же действия (II-IV).

IV
Без паузы, не дожидаясь полного выравнивания автомобиля, начать вращать рулевое колесо в обратную сторону. Это предотвратит занос в противоположном направлении.

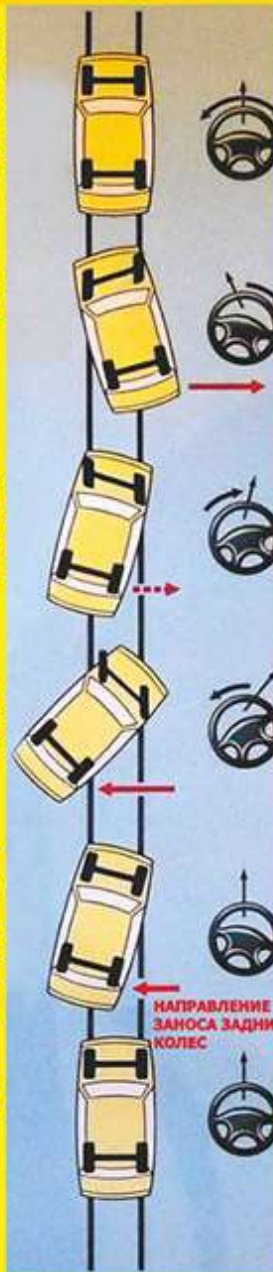
III
Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса. Автомобиль начинает выравниваться.

II
Занос задней части автомобиля:
- не трогать тормоз и сцепление;
- очень плавно сбросить газ (на переднеприводном автомобиле, наоборот, добавить газ);
- включить пониженную передачу с глубокой перегазовкой.

I
Прямолнейное движение автомобиля до начала заноса.

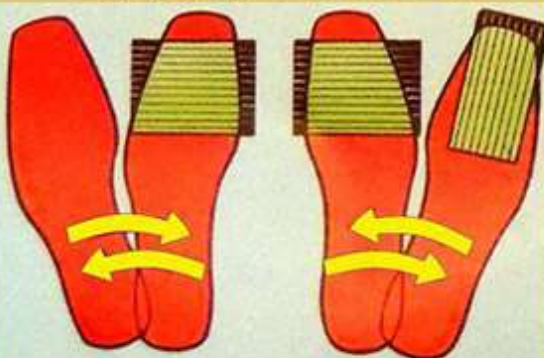
ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Не делай резких движений рулевым колесом и педалями. Старайся придавать передним колесам то же направление, в каком они двигались до заноса.

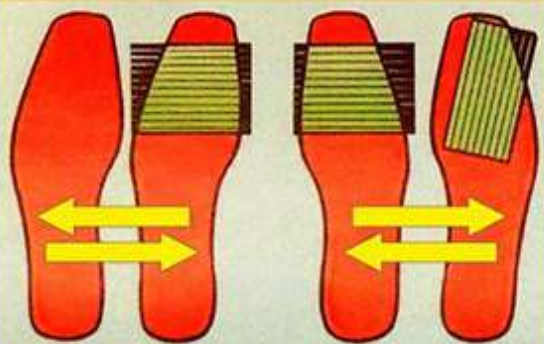


ПЕРЕНОС СТУПНЕЙ С ПЕДАЛИ НА ПЕДАЛЬ

ПРАВИЛЬНО СЦЕПЛЕНИЕ ТОРМОЗ ГАЗ



НЕПРАВИЛЬНО СЦЕПЛЕНИЕ ТОРМОЗ ГАЗ



РАСПОЛОЖЕНИЕ РУК НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Большие пальцы должны крепко обхватывать обод рулевого колеса

Положение рук, допускаемое экстренных действий рулевым колесом



ПОВОРОТ НАПРАВО ПОВОРОТ НАЛЕВО

При выходе на проезжую часть пользуйся общими правилами перехода, но с учетом зимних условий:

- Не торопись переходить дорогу в мороз. Это опасно: стёкла автомобиля покрываются изморозью и видимость ухудшается.
- В гололед даже самый опытный водитель не сможет сразу остановить машину, особенно на скользкой дороге.
- В снегопад водитель с трудом видит перед собой дорогу и поэтому неожиданно появившийся пешеход может быть сбит машиной.
- В зимнее время будь чрезвычайно осторожен на улице (дороге).
- Переходи улицу только на зеленый сигнал светофора или по пешеходному переходу, полностью убедившись в том, что все машины остановились.
- Не играй в снежки, футбол на тротуарах и вблизи проезжей части.
- Не катайся на санках, лыжах и коньках по улицам и дорогам. Это очень опасно.
- Не цепляйся за проходящий транспорт. Ты можешь неожиданно упасть и оказаться под колесами.
- Будь особенно осторожен в гололед.



Осторожно, горка!

Зима – раздолье для зимних игр и забав. Сколько веселья, радости и удовольствия доставляют детям игры в снежки, спуски с ледяных горок. В то же время зимние катания таят в себе немало опасностей.

Зимой, выбирая горку для катания, надо обязательно обращать внимание на то, чтобы она не выходила на проезжую часть дороги, где в любой момент может появиться машина.

ЗАСВЕТИСЬ!

В тёмное время суток носи одежду со световозвращающими элементами или прикрепляй к куртке, ранцу светотражающие значки, подвески. Тогда водитель сможет издалека тебя увидеть и затормозить. Переходя дорогу вечером или в плохую погоду, **БУДЬ КРАЙНЕ** внимателен!

Внимание, гололед!

Погода зимой бывает разная. При перепадах температуры наблюдается такое явление, как гололёд.

Гололедица – это слой льда на дорожном покрытии. Во время гололедицы, для того, чтобы не получить травму, нужно соблюдать следующие правила.



Передвигайтесь по улице медленно, делайте широкий шаг. Корпус наклоняйте немного вперед. Обувь лучше носить с прорезиненной подошвой – она меньше скользит. Не держите руки в карманах, иначе в случае угрозы падения тяжело будет удержать равновесие.